

济南市应急管理局

关于转发加强 12 月份 安全风险综合研判的通知

各区县（功能区）应急管理部门：

现将省厅《关于加强 12 月份安全风险综合研判的通知》转发你们，请结合本区县（功能区）实际，严密组织研判分析，针对性做好防范应对工作。

附件：《关于加强 12 月份安全风险综合研判的通知》



抄送：局机关各处室，局属各单位。

山东省应急管理厅

关于加强 12 月份安全风险综合研判的通知

各市应急局：

近日，省应急厅指挥中心组织监测减灾处、火灾防治处、防汛抗旱处、海洋地震地质处、危化处、非煤矿山处、安全生产基础处、综合协调处、巡查督查处等 9 个处室综合研判 12 月份重点领域安全风险。现将研判情况印发你们，请结合本地实际，进一步细化研判分析，采取有效措施，切实做好防范应对工作。

联系人：朱应泉，0531-51787820，16653167597。

2024-11-28

附件：12 月份重点领域安全风险综合研判情况



山东省应急管理厅

2024 年 11 月 28 日

抄送：厅领导，二级巡视员，总工程师。

厅机关各处室、单位。

附件

12 月份重点领域安全风险综合研判情况

一、重点行业领域安全风险

(一)非煤矿山领域风险。一是隐蔽致灾因素普查不清引发的系统风险。个别矿山企业在采掘影响范围内的采空区、地质构造、水源与通道等隐蔽致灾因素未查清未探明，或者已查清致灾因素但治理不到位的情况下，违规开展采掘作业，带来较高安全风险。二是赶工期抢进度生产带来的风险。临近年末岁尾，部分矿山可能会在年度生产计划未完成的情况下，为了实现“保产量、保效益、保收入”目标，在2024-2025年12月份赶工期、抢进度，出现人员疲劳作业、设备超负荷运转等问题，易引发生产安全事故。三是雨雪冰冻天气带来的风险。12月，山东逐渐转入冰冻天气，冰雪风及气温等环境因素变化，加之人的不安全因素，如井筒结冰、地下非煤矿山井下作业人员违规使用大功率电器设备取暖引发火灾事故、露天矿山运输道路防冰冻措施不到位引发车辆伤害事故、尾矿库未按设计违规冰下放矿引发尾矿库渗漏或溃坝等事故风险。四是安全管控措施不到位带来的风险。一些矿山企业现场安全管理混乱，有章不循，工作中“三违”问题突出。个别工人随意性操作、习惯性违章，使规章制度和管理制度在“最后一米”的落实中出现问题，“看惯了、干惯了、习惯了”等安全意识不

到位，导致事故风险突出。

（二）危险化学品领域风险。一是年终岁末，化工（危险化学品）企业为完成年度指标计划，易出现赶进度、赶工期、抢产量、超负荷等现象，导致设备设施超负荷运行出现异常，加之受低温雨雪冰冻天气影响，增大了发生事故的风险。二是冬季寒潮天气频繁，气温低，化工设备设施和金属构件易产生变形、破裂，容易引发危险化学品泄漏、火灾、中毒和爆炸等事故。三是冬季昼短夜长，照明设备使用时间长，临时用电增多，作业过程中存在临边、孔洞、障碍物、有毒有害物质等危险或者进行特殊作业时，若照明不足，易发生事故。四是天气寒冷，人体灵活度降低，穿着衣物较多，易出现员工不按操作规程操作设备或误操作，在发生突发事件时处置不及时等引发事故。

（三）工贸领域风险。一是冬季天气干燥，人体和设备易产生积聚静电，涉可燃粉尘的工贸企业如未定期清扫粉尘，火灾、爆炸风险增加。二是临近岁末年初，企业检维修作业多，作业现场风险隐患辨识不到位、安全防范措施落实不到位、员工“三违”等易引发事故。三是低温条件下，设备设施、管路、容器容易发生变形、破裂，引发有毒有害气体泄露、火灾爆炸、中毒窒息事故的风险增大。

（四）消防领域风险。冬季电暖气、小太阳及炉具等采暖设备使用频繁，城乡火灾风险上升，加之昼短夜长，夜间火灾发现晚、报警迟，一旦起火难以及时扑救，“小火亡人”的风险达到

全年最高。圣诞节、元旦期间商业餐饮娱乐场所加装活动标语及彩灯、圣诞树等节日装饰，火灾隐患增多，加之人员密集疏散难度大，容易发生较大影响事故。临近年底供需旺季，工厂抢工、项目赶期甚至带险运行，易出现放松安全管控等现象，企业火灾存在多发风险。

（五）建筑施工领域风险。冬季多寒潮、大风、大雾、冰雪等恶劣天气，施工作业面湿滑、临边洞口结冰、屋顶积雪、冻融循环等不利条件随之增多，容易引发高处坠落、物体打击、基坑坍塌等事故。年终岁尾是完成年度目标的关键期，一些项目容易出现盲目抢工期、赶进度，甚至恶劣天气条件下冒进施工的情况，大量人员、设备进入现场，施工作业面增多，安全防范压力倍增。冬季施工作业人员的操作灵活性降低、反应迟钝，人为操作失误引发事故的风险上升。

（六）道路交通领域风险。冬季团雾、降雪天气多，能见度低、道路结冰湿滑，出行风险大大增加，近五年12月份，阴、雨、雪、雾等恶劣天气下事故起数、死亡人数分别占总数的12.16%、14.25%。昼短夜长，早、晚高峰大部分时间处于天黑时段，视线不佳，加之车流量大，交通出行安全风险上升。临近年终岁尾，各行各业陆续进入抢工期、赶进度、冲业绩的阶段，物流运输持续高位运行，货运车辆交通安全风险上升。

（七）水上交通和渔业船舶领域。冬季海上大雾、大风天气增多，恶劣气象海况容易造成渔船等中小型船舶翻沉、人员失联

等事故险情。海上渔业生产集中，同时航运繁忙、航线密集，渔船传统作业水域与商船习惯航线交叉重叠，容易发生商渔船碰撞事故。异地作业、养殖生产、老旧渔船等重点监管高危渔船活动频繁，违法违规生产作业易造成安全事故。

（八）煤矿领域风险。随着供暖季到来，煤炭需求量大增，一些煤矿企业可能存在超能力、超强度组织生产的风险，甚至采用遮蔽瓦斯探头、安全监控数据造假等方式逃避监管，事故风险增大。一些煤矿企业由于安全周期较长，思想上存在松口气、歇歇脚的想法，容易出现安全管理滑坡，事故风险上升。

二、自然灾害风险

森林火灾风险。根据气象部门预测，预计12月上中旬，全省平均气温 $2.0\sim 3.0^{\circ}\text{C}$ ，较常年同期（ 1.6°C ）略偏高，全省平均降水量 $5.0\sim 6.0$ 毫米，较常年同期（ 6.9 毫米）偏少 $1\sim 2$ 成。目前赤道中东太平洋海温处于中性偏冷状态，今冬可能形成一次弱拉尼娜事件，易发生阶段性少雨干旱天气，降水分布不均，气温也较常年起伏变化更大，大风等极端天气更加频繁，对森林火灾防范极为不利。